

¡HISTORIA EN CASA!

ORANGE COUNTY REGIONAL
**HISTORY
CENTER**

DOWNTOWN ORLANDO

TheHistoryCenter.Org

Corredores de Daytona

FLORIDA DE RITMO RÁPIDO 1

Posiblemente sabe que Daytona Beach es famosa por las carreras de NASCAR, pero ¿sabía usted que las playas de Florida Central se conocían como la cuna de la velocidad?

A principios de 1900, el mundo estaba cambiando rápidamente, y Florida iba cambiando con él. Los ferrocarriles y los barcos de vapor con ruedas de paletas habían abierto el acceso al centro de Florida a fines del siglo XIX, convirtiendo el área en un destino popular para los turistas ricos del norte.

Antes de que Henry Ford hiciera los automóviles más asequibles con la introducción del automóvil Modelo T en 1908, los automóviles solo estaban disponibles para las personas más ricas de Estados Unidos. Para los ricos pioneros del automóvil que vacacionaban en Ormond Beach y Daytona, las amplias playas ofrecían una pista perfecta para competir con sus costosos juguetes. A diferencia de las pistas de tierra donde se habían celebrado otras carreras en Chicago y Detroit, la superficie dura y arenosa de las playas de Florida no era levantada por la velocidad de los autos cegando a los conductores.



¡HISTORIA EN CASA!

ORANGE COUNTY REGIONAL

**HISTORY
CENTER**

DOWNTOWN ORLANDO

TheHistoryCenter.Org

En 1903, la primera carrera organizada en la arena dura tuvo lugar en un tramo de cinco millas desde Ormond Beach a Daytona. El evento de tres días fue un éxito y puso a Ormond y Daytona Beach en el mapa de las carreras de automóviles. El área atrajo rápidamente a conductores famosos de todo el mundo, y los eventos de carreras se hicieron cada vez más populares. Fascinado con esta nueva tecnología, grandes multitudes se reunían en las playas para ver a los conductores competir para romper los récords de velocidad en tierra. Quince récords de velocidad en tierra se rompieron en las costas de Daytona Beach, ¡incluyendo al primer automóvil que alcanzó una velocidad de más de 200 mph!



A medida que las carreras continuaron ganando popularidad en Daytona, Bill France Sr., un corredor de autos retirado que participó en dieciséis carreras en Daytona Beach, reconoció la necesidad de establecer reglas y regulaciones. Se reunió con otros corredores y promotores de carreras en el Hotel Streamline en Daytona Beach para discutir la organización formal de las carreras de autos y, en 1948, nació NASCAR (Asociación Nacional para las Carreras de Autos). La última carrera de autos en las arenas de Daytona Beach tuvo lugar en 1958, pero abrió el camino para una de las carreras más populares que existen en la actualidad: ¡las carreras Daytona 500!

¡HISTORIA EN CASA!

ORANGE COUNTY REGIONAL

HISTORY CENTER

DOWNTOWN ORLANDO

TheHistoryCenter.Org



¿Sabía usted que aún puede conducir su automóvil en la mayoría de las áreas de la playa de Daytona? Puede que no pueda conducir a más de 200 millas por hora como los primeros conductores de autos de serie, pero la próxima vez que esté paseando por la playa a la velocidad máxima de 10 millas por hora, ¡piense en todos los corredores legendarios que alguna vez manejaron sobre estas arenas!

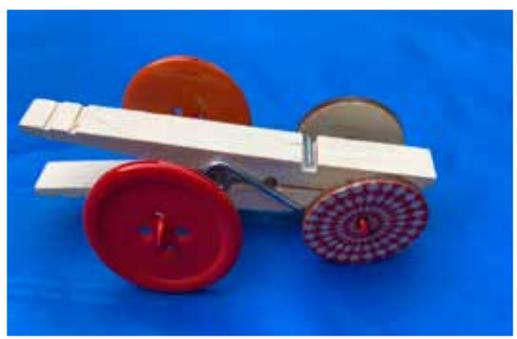


Corredores de Daytona ACTIVIDAD

¡Construye un auto de carreras de palillos de ropa y pon a prueba tus habilidades como corredor de autos!

LO QUE NECESITARÁS:

- Palillo de ropa
- 4 botones (de al menos $\frac{3}{4}$ de pulgada en diámetro)
- Pitillo (sorbeto)
- 2 alambres artesanales (1 de 4 pulgadas y 1 de 6 pulgadas, o utiliza 2 alambres de amarre para pan)
- Pega escolar
- Tijeras



¿Quieres más diversión?
¡Reta a alguien que vive contigo a que haga un auto de carreras de palillo y compitan el uno contra el otro!

Corredores de Daytona

ACTIVIDAD



QUÉ HACER:

1. Corta dos pedazos del pitillo – un pedazo debe ser de $\frac{1}{2}$ pulgada de largo y el otro debe ser de 1 pulgada.
2. Elabora el eje delantero y las ruedas así:
 - Comienza con un botón. Dobra el pedazo de 4 pulgadas de alambre artesanal por la mitad e inserta las dos puntas en dos en los huecos del botón. Hala el alambre hasta que la mitad del alambre descansa sobre el botón. Luego, retuerce el alambre, dejando 1 pulgada sin torcer.
 - Selecciona el segundo botón. Inserta el pedazo de $\frac{1}{2}$ pulgada del pitillo sobre el alambre retorcido, desliza las puntas abiertas del alambre artesanal dentro de dos agujeros, y tuerce las puntas del alambre para cerrar y asegurar el segundo botón.
3. Haz el eje trasero y las ruedas repitiendo el Paso 2 con el pedazo de alambre artesanal de 6 pulgadas, un pedazo del pitillo de 1 pulgada, y los dos botones restantes.
4. Aprieta el palillo de ropa para abrir el frente y desliza el eje delantero en la muesca redonda.
5. Asegura el eje trasero detrás de la bobina de metal del palillo con una pequeña cantidad de pega escolar y desliza el eje trasero hasta que quede apretado y seguro.

¡HISTORIA EN CASA!

ORANGE COUNTY REGIONAL
**HISTORY
CENTER**

DOWNTOWN ORLANDO

TheHistoryCenter.Org

Fuentes

Dickens, Bethany. "Episode 27 Leather Cap & Goggles." Una historia de Florida Central. Video de podcast, 1 de octubre de 2014. [<http://stars.library.ucf.edu/ahistoryofcentralfloridapodcast/28>]

Kelley, Katie. "Episode 22 Dickson's Folly." Una historia de Florida Central. Video de podcast, 1 de agosto de 2014. [<http://stars.library.ucf.edu/ahistoryofcentralfloridapodcast/22>]

Asociación Nacional de Autos de Carrera. "NASCAR History." Consultado el 14 de abril de 2020. <https://www.nascar.com/nascar-history>

Robison, Jim. "Boomtown Days Shaped 'City Substantial.'" Orlando Sentinel, 20 de mayo, 1998. <https://www.orlandosentinel.com/news/os-xpm-1998-05-20-9805150661-story.html>

This lesson helps reinforce these Florida State Standards for K-5th grade:

- SS.1.A.2.1 Comprender que la historia habla sobre personas y eventos de otros tiempos y lugares.
- SS.1.A.2.2 Comparar la vida ahora con la vida en el pasado.
- SS.4.A.4.1 Explicar los efectos de los avances tecnológicos en Florida.
- SS.4.A.6.1 Describir el desarrollo económico de las principales industrias de Florida.
- SS.5.A.6.3 Examinar los avances del siglo 19 (canales, carreteras, barcos de vapor, chalanas, carretas, Pony Express, ferrocarriles) en transportación y comunicación.

